

『私鉄史ハンドブック』正誤表

2010.2作成

- ・ 原著は主として鉄道統計に基づくものであったが、鉄道省文書、官報、社史、既発表の研究等によって訂正した。
- ・ ページ行に下線を付けたものは、2004.9作成の正誤表にはなく、それ以後の調査によって判明した事項（このうち斜字となっているのは2009.3の再改訂版よりも後の訂正）である。
- ・ 1992年度以後の変化は含まず、この正誤に伴う索引の変更は省略した。

ページ行	誤	正
<u>19</u>	28 1892.9.1 開業	1892.9.8 開業
	<u>下06</u> 1915.9.29譲渡	1915.10.11譲渡
20	09 1945.3.1廃止許可	1945.3.1 廃止
	10 1969.11.1 廃止	1969.11.1 "
	21 1968.8.14 休止	1968.9.12 休止
	22 1972.5.11廃止許可	1972.5.1廃止許可
	下22 (レイル4)	(レイル1978.7)
<u>21</u>	06 1932年度* 廃止	1929.12.12 廃止
	< *星良助によれば1929.12.12廃止 >	
	08 1946.2.8 合併	1946.1.30 合併
	09 1951.1.6 廃止	1951.1.16 廃止
	10 - 22.5	- 22.3
	下25 <統計になし >	<仮設入舟町での旅客取扱開始 >
	<u>//08</u> 24M76C (24M70C)	24M70C
	<u>//07</u> " " 下幌内 - 上幌内 =40.03=40.0)	" " 下幌内 - 上幌内
		1926.6.16" 清水 - 下清水 0.5(40.03=40.0)
	<u>//06</u> 1946.2.8 合併	1946.1.30 合併
<u>22</u>	<u>08,09</u> 東 森	東森(仮)
	10 1945.1.25 買収	1945.1.25 廃止
	17 (レイル8)	(レイル1978.11)
	26 1968.10.1 "	1968.8.10 "
	下08 - 2.17	- 1.17
	<u>//06</u> - 1.37	- 1.10
<u>23</u>	17 (レイル8)	(レイル1978.11)
	21 1970.12.25 廃止	1970.12.15 廃止
	28 1967.7.31 廃止	1967.8.1 廃止
	下17 佐瑠太(富川) - 平取	富川 - 平取
	<u>//16</u> 富川 - 平取	"
	<u>//07</u> 開業 新銚子口 - 鹿部	開業 新銚子口 - 鹿部温泉(鹿部)
	<u>//06</u> 廃止 "	廃止 新銚子口 - 鹿部
	<u>//01</u> 1989.3.26 廃止	1989.3.27 廃止

24	05 恩田英史... (鉄道ファン335)	[削除]
	下19と20の間 [点線]	[実線]
	// 19 亀函馬車鉄道 (1898改称) 函館馬車 鉄道 (1911.10.1合併)	函館馬車鉄道 (1911.11.25合併)
	// 01 - 1.6	- 1.6 (14.5)
25	08 1917町制	1916.1.1町制
	10,11 1905.1.1 開業 江別駅 - 江別川堤防 (0M13C = 0.26)	1905.1.1 開業 江別駅 - 江別川堤防0M13C 1913.6.1 " 江別駅 - 石狩川堤防0M19C (0M32C) 1922.10.21廃止 " - 19C (0M13C = 0.26)
	12 1928.7.18廃止官掲	1928.4.24 廃止
	18 1912年度 廃止	1912.5.11 廃止
	24 札幌石材馬車鉄道 (1912改称) 札幌市街馬車軌道(1916改称) 札幌電気軌道	札幌石材馬車鉄道 (1911.1改称) 札幌市街鉄道 (1912.7改称) 札幌市街軌道 (1916.10.18改称) 札幌電気鉄道(1917.8.18 改称) 札幌電気軌道
26	01 札幌軌道	札北馬車鉄道 (1912.1.28改称) 札幌軌道
	03 1911.6.11 開業 札幌 - 篠路川村	1911.6.11 開業 札幌 - 前田農場前6M16C 1912.9.30 " 前田農場前 - 茨戸太0M34C
	04 篠路川村地内 (川端)	茨戸太 - 茨戸
	11 登別駅 - 登別温泉場	登別駅前 - 登別温泉場
	13 1933.9.1 廃止	1933.10.15 廃止
	18,19 上士別 - 御料地 (奥士別)	上士別 - 奥士別
	25,29 早来	早来駅
	下24 佐瑠太 - 平取	佐瑠太(富川) - 平取
	// 22 鉄道に変更 "	鉄道に変更 富川 - 平取
	// 16 1940.10.23 廃止	1940.10.31 廃止
27	10 1936.5.27 廃止	1936.4.30 廃止
	14 大沼 (大沼公園) - 新本別	大沼公園 - 新本別
	23 1937.3.12特許取消	1937.3.8特許取消
	25 根室拓殖軌道	根室拓殖軌道 (1944.8.27改称) 根室拓殖鉄道
	下13 1950年度 + 0.4	1951年度 廃止 " - 1.1 開業 " 1.5
	// 05 余市臨港鉄道	余市臨港軌道
	// 03 余市駅 (余市) - 浜余市	余市駅 - 浜余市
	// 02 1940.7. 廃止 余市 - 浜余市	1940.7.25 廃止 余市駅 - 浜余市
29	下22 (1936.5.5改称) ... (1945.1.2改称)	(1936.4.30改称) ... (1945.1.1改称)
	// 15 1969.4.1 廃止	1969.3.27 廃止

30	下20	1941.3.18廃止官掲	1941.3.18 廃止
	" 18	(1916譲渡)...(1924.7.11改称)	(1917.4.30譲渡許可)...(1924.7.3改称)
	" 14	(釜石)	(釜石製鉄)
	" 13	釜石 - 大橋	釜石製鉄 - 大橋
31	08	動力：電気	動力：蒸気(1925)電気
	下15	釜石鉱山馬車鉄道<個人>	田中長兵衛<個人>
	" 13	1984.11.28 開業	1884.11.28 開業
	" 11	和賀軽便軌道	和賀軽便人車鉄道(1909改称)和賀軽便軌道
	" 09	黒沢尻 - 岩崎村	黒沢尻 - 仙人
	" 07	1922.2.10廃止官掲 黒沢尻 - 横川目村	1921.12.14 廃止 黒沢尻 - 横川目
	" 06	1922.3.22 " 横川目村 - 岩崎村	1922.3.1 " 横川目 - 仙人
	" 01,02	1915.9.16 開業 花巻川口町 - 湯口村 (西公園) (松原)	1915.9.17 開業 西公園 - 松原
32	01	湯口村地内(松原 - 松倉)	松原 - 志戸平
	03	1920年度 +53C	1920.4.27開業許可 志戸平 - 湯口M53C
	04	1922.6.30 合併	1922.5.1 合併
	05	湯口村(松倉) - 大沢温泉	湯口 - 大沢温泉
	23,24	好摩村 - 平館 (巻堀)	好摩 - 平館
	25	廃止 巻堀 - 平館	廃止 "
	28	湯口(大沢温泉) - 鉛温泉	大沢温泉 - 鉛温泉
	29	湯口村地内(鉛温泉 - 西鉛温泉)	鉛温泉 - 西鉛温泉
	30	1922.6.30 合併	1922.5.1 合併
33	12	1939年度 廃止	1937.4.26短縮許可
	13	1956.3.14 "	1956.3.14 廃止
	下21	(レイル19)	(レイル1979.10)
	" 02	角田 - 館矢間	角田 - 館矢間
34	01	角田 - 館矢間	角田 - 館矢間
	02	1930.1.12廃止官掲	1930.2.13 廃止
	09	(1925.9.17改称届出)	(1925.8.21改称届出)
	19	石巻港 - 渡波	石巻湊 - 渡波
	20	石巻起点付近	石巻湊起点付近
	26	石巻港 - 女川	石巻湊 - 女川
	27	1940.5.3 廃止	1940.5.2 廃止
	下26	1917.8.30 開業	1917.9.1 開業
	" 15	1937.9.22廃止官掲	1937.7.1 廃止
	" 09,10	沢部	沢辺
35	02	1944.12.30廃止官掲	1944.12.30 廃止
	07	堤通(通町) - 七北田村	通町 - 八乙女
	08	七北田村 - 大沢	八乙女 - 七北田
	09	大沢 - 富谷	七北田 - 富谷
	<u>22</u>	1922.11.2 開業	1922.11.3 開業

36	25	1984年度 廃止		1984.4.1 廃止	
37	23	1922.4.20特許失効		1922.3.9 "	
	25	合資会社東商会		合名会社東商会	
下28		(1908.8合併) ... (1917譲渡) ... (1926.1.7改称)		(1908.7.28合併) ... (1918.1.7譲渡) ... (1925.12.24改称)	
" 25	1908.4.14	開業 福島 - 湯野村 (湯野町)		1908.4.14 開業 福島停車場前 - 十 綱 (福島駅前) (湯野町)	
				" " 事務所前 - 長岡停車場前 (聖光学院前) (伊達駅前)	
" 24	1908.7.1	" 長岡 - 保原		1908.7.1 " 長岡 - 保原 (長岡分岐点)	
" 22,23	1910.1.2	" 保原 - 梁川3M50C	1910.1.2	" 保原 梁川 3M50C	
	1910.6.18	" 梁川町地内 0M52C	1910.6.18	0M52C	
" 21	1911年度	" 長岡 - 伊達駅前	[削除]		
" 20	"	" 保原 - 掛田	1911.4.8	" 保原 - 掛田	
" 17		上保原 - 桑折駅		保原 - 桑折	
" 13	1928.2.22	廃止		1927.12.27 廃止	
" 12		上保原 - 桑折駅		保原 - 桑折	
" 08		聖光学園前 - 湯野町		聖光学院前 - 湯野町	
38	09,11	窪田		白米	
	16	川桁 - 沼尻		川桁 - 大原(沼尻)	
	19	鉄道に変更 "		鉄道に変更 川桁 - 沼尻	
下23,24	1916.4.17	開業 小名浜 - 江名3M30C	1916.4.17	開業 小名浜 - 江名 3M30C	
	1916.7.26	" 江名村地内 16C	1916.7.26	16C	
" 19	1936.12.9	特許取消		1936.12.5 特許取消	
" 11	1929年度	休止		1930年度 休止	
" 05,06	1924.4.13	開業 福島 - 飯坂町5M45C	1924.4.13	開業 福島 - 飯坂 5M45C	
	1924.5.22	" 飯坂町地内(花水坂) 0M07C	1924.5.22	(花水坂) 0M07C	
39	右下	金谷 2360 千石		千石 2360 金谷	
40	下16	1944.2.4 合併		1943.10.16 合併	
	" 15	1953.8.5廃止許可		1953.8.6 廃止	
41	01	1944.2.4 合併		1943.10.16 合併	
	23	(1909改称) ... (1920改称)		(1909.12.20改称) ... (1920.2.14改称)	
	26	1889.7.14 開業		1889.7.17 開業	
下25	1939.11.7	廃止官掲		1939.11.7 廃止	
" 12		一日市(八郎瀧) - 五城目		一日市 - 東五城目 (八郎瀧) (五城目)	
	" 03	大田面 - 比井町		大田面 - 比井野	
42	28	1966.8.15休止許可		1966.12.28休止許可	
下21		(1943.11.29合併)		(1943.10.1譲渡)	
" 04	1916.1.27	開業 神町 - 谷地2M78C	1916.2.22	開業 神町 - 仮谷地2M78C	
			1918.3.1	" 仮谷地 - 谷地0M40C(3M38C)	

	<u>"01</u> 廃止 "	廃止 神 町 谷 地
<u>44</u>	18 1966.5.31 廃止	1966.6.1 廃止
	<u>下09</u> (1944.3.20譲渡)	(1943.12.31合併)
<u>45</u>	<u>09</u> (1944.3.20譲渡)	(1943.12.31合併)
	下14 北松本 - 豊科	松本市(北松本) - 豊科
	"02 - 「大糸南線」	小林宇一郎「大糸南線」
<u>46</u>	<u>01</u> (1925.2.29改称届出) ... (1939.5.4改称)	(1924.2.29改称) ... (1939.4.28改称)
	28 大屋 - 丸子	大屋 - 丸子町
	32 1943.12.23 合併	1943.10.21 合併
<u>47</u>	09 長野駅前 - 権堂	長野 - 権堂
	下24 1936.10.30免許取消	1936.10.28免許取消
	"21 (1943.12.23合併)	(1943.10.21合併)
	<u>"15,16"</u> 本原 - 傍陽 3.06	" 本原 - 傍陽(仮) 3.06
	" 本原 - 真田 4.20	" 本原 - 真田 4.20
		" 傍陽(仮)を廃止し傍陽を開業 (延長は従来どおり)
	"12 1943.12.23 合併	1943.10.21 合併
<u>48</u>	<u>04</u> 1939.11.26 "	1939.12.26 "
	09 (ピクトリアル14)	(ピクトリアル148)
	19 1911年度 " 松島 - 伊那町	1911.2.22 " 松島 - 木下 0M73C
	<統計になし>	1911.11.3 " 木下 - 御園 3M42C
	20 1912年度 +1M19C	1912.1.4 " 御園 - 伊那北 0M60C
		1912.5.11 " 伊那北 - 伊那町0M39C
	26,27 神畑 - 信濃別所 (上田原) (別所温泉)	上田原 - 信濃別所 (別所温泉)
<u>49</u>	<u>右上</u> 2308 館矢間	2308 館矢間
	右下 白米 2456	小川 2456
<u>50</u>	下27 (1945.3.30改称)	(1945.3.20改称)
	"19,22 太田郷	大田郷
	"21 1945.3.30 合併	1945.3.20 合併
<u>51</u>	19 1945.3.30 合併	1945.3.20 合併
	下05 1944.1.12 廃止	1944.2.11 廃止
<u>52</u>	10 土浦 - 根崎	土浦駅前 - 根崎
	12 (1944.8.13改称)	(1944.7.31改称)
	<u>14,15</u> 久慈浜	久慈
	下26 1938.12.2廃止官掲	1938.11.29廃止許可
	"22 1954.11.2 開業	1954.11.3 開業
	"08 (笠間町)	(稻荷神社前)
	"07 廃止 "	廃止 笠間駅前 - 稻荷神社前
	"03 轟町(東柵町) - 浜田	東柵町 - 浜田
	"01 泉町(大工町) - 南町	大工町 - 南町
<u>53</u>	07 1943.9 休止	1938.9.26休止許可

	08	1945.2	"		1945.2.19	"	
	10	"	"		1946.9.18	休止許可	
					1953.10.20	廃止	
	21	1937.11.25	廃止官掲		1937.11.20	廃止許可	
	22	1940年度		+ 0.77	1939.8.15	開業	" 0.77
	23	1950.5	休止		1953年度	休止	
	下20	1933.2.15	廃止官掲		1933.2.13	廃止許可	
	" 03	葛生	- 越名川岸		葛生	- 越名	
	" 01	1912年度	合併		1912.8.12	合併	
54	02	(1922改称)			(1921改称)		
	07	1927.10.20	廃止 富田村 - 赤見村		1927.10.21	廃止 富田 - 出流原	
	08	"	" 赤見村地内		"	" 出流原 - 彦間川	
	15	1931.6.20	合併		1931.5.28	合併	
	下24	1922.3.19	鉄道に変更		1922.3.19	開業	
	" 20	1929年度	廃止 新今市 - 下今市 - 1.23		"	" - 1.23	
						< 起点を新今市から下今市に移転 >	
	" 17	(1945.2合併)			(1945.2.28合併)		
	" 04	安蘇馬車鉄道			安蘇馬車鉄道(1893.4改称)佐野鉄道		
	" 02	1888年度	開業 葛生 - 越名川岸		1889.6.23	開業 葛生 - 越名	
					1889.8.10		
					1890.1.25		
					1890.4.10		
55	01	(1906改称) ... (1931.6.20合併)			(1906.2改称) ... (1931.5.28合併)		
	16	1952.3.31	"		1952.4.1	"	
	25	乙女人車鉄道<個人>			森岡 真<個人>		
	27	1899.4.14	開業		1899.4.18	開業	
	下25	動力：人力(1941)内燃			動力：人力(1939)内燃人力		
	" 15	1900.9.1	開業		1900.6.13	開業	
					[このため4255と4256は開業順でなくなる]		
	" 11	1902.2.21	開業		1902.2.21	開業	4M60C
					1902.12.18		0M30C
	" 08	那須人車軌道(1917改称)那須軌道			那須軌道		
	" 06	大田原町 - 西那須野			大田原 - 西那須野		
	" 02	1926.5.27	廃止官掲		1927.5.24	"	
56	02	大田原町 - 西那須野			大田原 - 西那須野		
	07	日光駅前 - 岩ノ鼻			停車場前 - 岩ノ鼻		
					(日光駅前)		
	27	(1921.6.13改称)			(1921.6.6改称)		
	下27	1919.3	"		1919.3.17	"	
	" 24	1922.3.19	鉄道に変更		1922.3.19	廃止	
	" 22	(1921.9.7改称届出) ... (1964.5.27改称)			(1921.9.7改称) ... (1964.5.11改称)		
	" 02,04	大間々			大間々町		

57	07 (1922.3.4改称届出)	(1922.3.4改称)		
	下06 1888.8.9 開業	1888.8.9 開業		
		1888.9.5		
	" 05 1893年度 廃止	1893.4.1 廃止		
	" 02,03 (1906改称)...(1910改称)...	(1906.7改称)...(1910.4.21改称)...		
	(1913合併)...(1921.3.30合併許可)	(1912.12.13合併)...(1921.4.1合併)		
58	02 北橋村 - 渋川町(渋川)	北橋村 - 渋川新町		
	03 田中町(前橋) - 岩神村	前橋駅前 - 岩神村		
	06 1925.5.2 廃止	1925.3.6 廃止		
	11 1956.12.28 "	1956.12.29 "		
	14 (1908合併)	(1908.8.21合併)		
	16 高崎 - 渋川	高崎 - 渋川		
		(高崎駅前)(渋川新町)		
	28 渋川 - 伊香保	渋川(渋川新町) - 伊香保		
	下19 (1924.11.4合併)...(1925.3.16合併)	(1924.9.30合併)...(1925.3.26合併)		
	" 15,16 長尾村	鯉沢		
	" 08 1932.4.28廃止官掲	1932.4.28 廃止		
	" 05 動力:蒸気(1920)蒸気電気	動力:蒸気(1922)蒸気電気		
	" 02 波久礼 - 秩父(宝登山)	波久礼 - 秩父(荒川)		
59	01 1915年度	- 55C 1915年度 廃止 宝登山 - 国神	- 0M55C	
	04,05 1922.8 合併 北武鉄道	9M23C 1922.9.18 合併 北武鉄道	9M23C	
		1926.7.1 廃止 国神 - 荒川	- 0M46C	
	25 1922.8 合併	1922.9.18 合併		
60	01 (不明)	(1905)		
	04 佐間 - 行田	吹上 - 鎌形		
		佐間 - 行田		
	05 1923.7.16特許失効 吹上村 - 忍町行田	1923.4.29 廃止 吹上 - 行田		
	20 川越 - 大宮	川越(川越久保町) - 大宮		
	22 1941.2.25廃止官掲 "	1941.3.1 廃止 川越久保町 - 大宮		
	27 本庄町 - 児玉町	本庄 - 児玉		
	下01,02 滑川	滑河		
61	15 多古 - 八日市場	多古仮 - 八日市場		
		<多古仮は三里塚 - 多古間のうち多古の0.3M		
		手前の新駅であり1928.9.25に多古仮 - 多古間		
		は短縮>		
	16	= 44.48	= 47.36	
		1928年度	- 2.88 (44.48)	
	17 1940.8.19廃止官掲	1940.5.14 廃止		
	28 1917.11.30免許失効	1917.11.21 廃止		
	下26 (1922.11改称)	(1922.11.15改称)		
	" 15 青木栄一「流山鉄道」	青木栄一「流山電気鉄道」		

<u>62</u>	08	1929.12.11	"	1929.12.9	"
	<u>11</u>	1934.4.1	廃止官掲	1934.4.1	廃止
	下07,10		新津田沼		新津田沼(藤崎台)
	" 04	1968年度		- 0.9	1968.5.15 廃止 藤崎台 - 前原 - 1.1 (京成津田沼 - 新津田沼) + 0.2
<u>63</u>	11		袖ヶ浦分岐 - 京葉久保田		袖ヶ浦分岐点 - 京葉久保田
	21	1990.3.31	開業		1991.3.31 開業
					<北初富 - 新鎌ヶ谷1992.7.8廃線, キ口数は 不変>
	下14	1926.10.13	廃止		1926.9.1 廃止
	" 13		(ピクトリアル299)		(ピクトリアル249)
<u>64</u>	14		東金 - 片貝		東金 - 上総片貝
	下27,28		那須野		那須
<u>65</u>	21		二俣尾 - 御岳		二俣尾 - 御嶽
	下27	1895.3.1	"		1895.3.21 "
	" 19		東村山 - 村山貯水池(仮)		東村山 - 村山貯水池前
	" 01	1912	合併		1912.8.12 合併
<u>66</u>	<u>04</u>	1917.3.2	免許失効		1917.2.17 廃止
	06	1920	合併		1920.7.22 合併
	<u>08,09</u>		小川		小川町
	19	1931.6.20	合併		1931.5.28 合併
	26	1937<統計になし>	中千住 - 千住		1935.11.1開業 中千住 - 千住 (千住分岐点)
	27	1939.4.13	開業		1939.4.13 "
<u>67</u>	05~08		川越		川越町
	07		坂戸		坂戸町
	08	1916.11.2	免許失効		1916.2.27 廃止
	09	1920	合併		1920.7.22 合併
	下26	1985	廃止		1985.4.25 廃止
	" 25	1985.4.25	開業		" 開業
	" 17		(レイル11)		(レイル1979.2)
<u>68</u>	13		(1942.5.26改称)		(1942.5.1改称)
	22	1935.11.30	廃止官掲		1935.11.1 廃止
	24	1942.5.26	"		1942.5.1 "
	<u>26</u>	1942.12.8	開業		1942.12.1 開業
	下28		二子読売園 - 砧		二子読売園 - 砧(砧本村)
	" 25		京王新宿 - 東八王子 39.4		京王新宿 - 東八王子 38.5 <1945京王新宿から新宿に移転, - 0.4>
	" 23		北野 - 多摩御陵前 6.2		北野 - 多摩御陵前 6.4
	" 22		小田急電鉄 - 110.9		小田急電鉄 - 111.0
	" 21		京浜急行電鉄 - 79.1		京浜急行電鉄 - 72.1
	" 16		二子玉川園 - 砧		二子玉川園 - 砧本村

69	21	(レイル10)	(レイル1979.1)
	下19	1943年度 休止	1944.2.11 休止
	" 12	1939年度 分岐駅	1938.4.1 分岐駅
	" 10	1940.5.25 合併	1940.5.1 合併
	" 09	1942.5.26 合併	1942.5.1 合併
	" 02	" " 相模大野 - 片瀬江ノ島 110.2	" " 相模大野 - 片瀬江ノ島 110.2
		(110.2)	" " 稲田登戸 - 宿河原 0.8
			(向ヶ丘遊園) (111.0)
	" 01	向ヶ丘遊園 - 向ヶ丘遊園正門1.1	向ヶ丘遊園 - 向ヶ丘遊園正門 1.1
		(111.3)	1967廃止 向ヶ丘遊園 - 宿河原 - 0.8
			(111.3)

71	下27,28	国分寺起点 - 村山貯水池	村山貯水池(仮) - 村山貯水池
		7.427k m	
	" 21	1940.5.25 合併	1940.5.1 合併
73	下12	(1900.10改称)	(1900.10.30改称)
	" 08	1899年度 合併	1899.7 合併
75	03	1893 開業 北千住 - 草加	1893.2.7 開業 千住茶釜橋 - 粕壁
			1893.6.1
	04	1899 廃止	1897.7.27 廃止認可
	08	1897.8 開業	1897.8.28~12.29 開業
	09	1899 合併	1899.7 合併

09の次に追加

4653-2 草加馬車鉄道
軌間：2尺5寸 動力：馬力
1898.11開業 千住茶釜橋 - 大沢 10M10C
1900 廃止 " - "

	10	(不詳) ... (1912譲渡)	(1907.7.21改称) ... (1912.8譲渡)
	13	押上 - 江戸川	押上 - 伊予田(江戸川)
	14	高砂 - 柴又	曲金 - 柴又
	15,16	市川	市川新田
	28	1934.5.31廃止官掲	1934.6.22 廃止
	下15	(1942.5.26改称)	(1942.5.1改称)
	" 06,08	渋谷橋	恵比寿駅前(渋谷橋)
	" 04,05	世田ヶ谷	世田谷
76	下28	初台 - 代々幡	幡代小学校前 - 代々幡
	" 27	神宮裏 - 初台	代々木 - 幡代小学校前
	" 26	新町 - 神宮裏	新町 - 代々木
	" 25	新宿停車場前 - 新町	葵橋 - 新町
	" 24	内藤新宿 - 新宿停車場前	新宿(仮) - 葵橋
	" 23	四谷新宿 - 内藤新宿	新宿追分 - 新宿(仮)
	" 21	調布 - 多摩河原	調布 - 多摩川原
	" 18,19	上石原	飛田給
	" 15	北野 - 多摩御陵前	北野 - 御陵前

(多摩御陵前)

	" 12	京王新宿 - 東八王子	- 39.4	京王新宿 - 東八王子	- 38.5
	" 10	北野 - 多摩御陵前 *	- 6.2	北野 - 多摩御陵前 *	- 6.4
	" 03	1917.12.28 開業		1917.12.30 開業	
77	10	(1921合併)		(1921.10.1合併)	
	13	淀橋町 - 荻窪村		淀橋 - 荻窪	
	14	淀橋町地内		新宿 - 淀橋	
	20	1942年度 委託		1942.2.1 委託	
	21,22	新宿ガード下		新宿	
	26,27	" 京王駅前(仮) - 横山町		" 京王駅前(仮) - 追分	
		" 八王子駅前 - 追分			
	下28	1932年度	+ 0.20	1932.4.10 " 八王子駅前 - 横山町	0.20
				(横山町一丁目)	
	" 26	東八王子駅前 - 横山町		東八王子駅前 - 横山町一丁目	
	" 16	(1928.1.1合併)		(1928.1.20合併)	
78	10	1931.11.7廃止官掲		1931.11.1 廃止	
	下22	小田原 - 仮小田原		新小田原 - 仮小田原	
	" 21	1935.6.16 " 小田原駅連絡線		1935.6.14 " 小田原 - 新小田原	
79	下20	「南武線物語」		『南武線物語』	
	" 18	(レイル10)		(レイル1979.1)	
	" 07	1944.2.5 廃止		1944.2.11 廃止	
	" 02	1942.5.26 "		1942.5.1 "	
80	14	1971.1.22 廃止		1971.1.24 廃止	
	下25	1949年度	- 0.1	1949年度 < 1949.3.1鎌倉終点移転 >	- 0.1
81	下23	(1896.10.31改称) ... (1928.1.21合併)		(1896.10.15改称) ... (1928.1.20合併)	
	" 21	軌間: 不明 (1900) 1372mm		軌間: 1372mm	
	" 18	特許失効 国府津 - 小田原		特許失効 国府津 - 小田原	
				< 1920.10.21日・小田原 - 小田原駅開業 >	
	" 15	1935.9.30 廃止		1935.10.1 廃止	
	" 09	(1905改称) ... (1908.8合併)		(1905.4改称) ... (1908.7.28合併)	
	" 06	1895.7.13 開業 小田原 - 熱海		1895.7.10 開業 吉浜 - 熱海	6M40C
			(15M66C)	1896.3.12 " 小田原 - 吉浜	9M00C
				1900.6.20 " 小田原町内	0M26C
					(15M66C)
	" 04	1924.4.1失効公告		1923.9.2 "	
82	02	(1942.5.26合併)		(1942.5.1合併)	
	12,13	高輪 - 品川		高輪 - 品川 < 1933.4.1品川起点移転 >	
		(品川) (北品川)		(品川) (北品川)	
	24	1970.11.19 廃止 ...	- 1.2 (2 -)	1964.3.25 休止 ...	- 1.2 (2.0)
				1970.11.20 廃止 "	"
	下24	藤沢 - 片瀬		藤沢 - 片瀬	2M09C
	" 23	片瀬 - 行合		片瀬 - 行合	1M63C

	" 22 行合 - 追場		行合 - 追揚	0M38C
	" 21 追場 - 極楽寺		追揚 - 極楽寺	0M36C
	" 20 極楽寺 - 大町		極楽寺 - 大町	1M24C
	" 19 大町 - 小町(鎌倉) (6M31C)		大町 - 小町(鎌倉) 0M21C (6M31C)	
<u>83</u>	<u>24</u> (1913) ... (1918譲渡)		(1913.2.2改称) ... (1918.12譲渡)	
	28 1923年度	+ 53C	1923年度 < 秦野起点移転 >	+ 53C
下21,23	富士電気前		富士電機前	
	" 22 大師		川崎大師	
	" 14 1944.10.13 開業		1944.10.14 開業	
	" 13 2.4 (4.8)		2.4 (4.8) < 統計は4.5→4.8→4.7と変動 >	
<u>84</u>	08 (1960.5.30改称)		(1960.5.25改称)	
	22 軌間: 666mm = 2尺2寸(1930)		軌間: 666mm = 2尺2寸 土木局統計年報は	
	666・1067mm (1938) 666mm		673mm=2 ft 2 1/2 in (1930) 666・1067mm	
	動力: 馬力 (1930) 電気馬力		動力: 馬力 (1930) 電気馬力	
	(1938) 馬力			
	23 開業 甲府 - 石和		開業 甲府 - 勝沼町	
			" 甲府 - 浅原橋	
	24 1902年度 譲受 鯉沢馬車鉄道		1902年度 譲受 鯉沢馬車鉄道	
			1904.4.2廃止許可 石和町 - 勝沼町	
	27 1928.9.1廃止官掲 甲府 - 鯉沢		1928.7.15 廃止 千秋橋東詰 - 鯉沢町	
下16	1942年度 休止		1938年度 廃止	
	" 14 1986年度 要覧から抹消 ... < - 8.8 >		< 無許可で1938年度消滅, 統計には1941年度, 要覧には1986年まで計上 >	
	" 13 (1919改称)		(1919.10.22改称)	
<u>07</u>	1921.7.7譲渡許可 富士電気軌道 - 4M33C		1921.7.7譲渡許可 富士電気軌道 - 4M33C	
			1921.7.31廃止 静岡県界 - 中野村籠坂 - 35C	
	" 05 福地村 - 中野村		中野村 - 福地村	
	" 03 軌間: 不明		軌間: 673mm=2 ft 2 1/2 in	
	" 02 花輪 - 鯉沢		浅原橋 - 鯉沢町 5M52C	
	" 01 山梨馬車鉄道		山梨馬車鉄道 - 5M52C	
85	09 1929.12.27廃止官掲		1929.6.19 廃止	
	10 富士廻遊軌道		富士回遊軌道	
	17 甲府駅前 - 甲斐青柳		甲府駅前 - 青柳	
			(甲斐青柳)	
	19 "		甲府駅前 - 甲斐青柳	
86	右中 4101 太田郷		4101 大田郷	
	" 4106 4110 土浦		4106 土浦 4110 土浦駅前	
	中中 御岳 4603		御嶽 4603	
88	左上 至・御岳 4603		至・御嶽 4603	
<u>89</u>	20 (1931.4.6合併)		(1931.3.20合併)	

	29	富山田地方 - 上 市		富山田地方 - 上市仮 (上市)
	下29	1932.12.22廃止官掲		1932.12.20 廃止
	" 28	滑 川 - 早 月		滑川 - 越中中村(早月)
	" 21	1940.8.7廃止官掲		1940.6.1 廃止
	" 10	" " 富 山 - 日曹工場前 - 2.1	" " 富 山 - 日曹工場前 - 2.1	1943.11.11 廃止 上市口 - 上 市 - 0.5
	" 08	1950.10.23 譲渡		1950.10.1 譲渡
90	12	(1915.10改称)		(1915.10.24改称)
	19	(1919改称)		(1919.9.17改称)
	21	福 野 - 青島町(庄川町)		福 野 - 青島町
	28	1950.10.23 譲受 石 動 - 庄川町		1950.10.1 譲受 石動 - 青島町(庄川町)
	下02	富山口 - 岩瀬港		富山口 - 岩瀬港(岩瀬浜)
91	02	西ノ宮 - 岩瀬埠頭		西ノ宮 - 岩瀬埠頭 (日満工場前)
	17	庄川口 - 新 湊		庄川口 - 新伏木港(新湊)
	下10,11	粟巢野 - 千寿ヶ原(仮) 0.8 千寿ヶ原(立山) - 美女平 1.3	0.8	粟巢野 - 千寿ヶ原(仮) 0.8 千寿ヶ原(立山) - 美女平 1.3
92	01,02	(1943.1.1譲渡)富山電気鉄道 (1943.2.12改称)富山地方鉄道		(1943.1.1譲渡)富山地方鉄道
	11	新高岡 - 伏木港		地鉄高岡 - 伏木港
	25	(1927.2.13改称届出)		(1927.2.13改称)
	下24	新高岡 - 新 湊		地鉄高岡 - 新 湊
	" 05,06	山代東口		本九谷
	" 03	鉄道に変更 新動橋 - 片山津		" 動 橋 - 片山津
	" 01	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
93	01	石川鉄道		石川電気鉄道(1915.7.6改称)石川鉄道
	02	軌間:1067mm		軌間:762mm(1921)1067mm
	22	(1942.3.26譲渡) ... (1943.11.25合併)		(1942.4.1譲渡) ... (1943.10.13合併)
	23	北陸鉄道		北陸鉄道<鉄軌道5社等新設合併の新会社>
	下28	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
	" 21	1945.7.20譲受許可		1945.7.20 譲受
	" 20	1946.2.26 合併		1945.10.1 合併
	" 17	1962.11.22 "		1962.11.23 "
94	06	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
	23	1946.2.26 合併		1945.10.1 合併
	下24	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
	" 19	1945.7.20譲渡許可		1945.7.20 譲渡
	" 11	(1914改称)		(1914.5.1譲渡)
	" 05	金石町 - 大野港		金 石 - 大野港
	" 01	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
95	01	(1912改称)山中電気軌道		(1912.12.1改称)山中電軌

	<u>02</u> 軌間：914mm (1913) 1067mm		軌間：914mm (1913) 914・1067mm (1922) 1067mm
03,04	山中村 - 河南村 (山中)		山中 - 河南
05	河南村 - 南郷村		河南 - 南郷
06,07	南郷村 - 三木村 (大聖寺)		南郷 - 大聖寺
10	1914.4.15 開業 片山津 - 動橋		1914.5.15 合併 片山津軌道
<u>13</u>	1922.11.23 鉄道に変更		1922.11.23 廃止
16	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
<u>17</u>	(1914改称) 松金電気鉄道		(1914.6.30改称) 松金電車鉄道
19	松任町 - 有松町		松任 - 有松
20	有松町 - 野町		有松 - 野町
24,25	動橋村 - 山代村 (新動橋) (宇和野)		新動橋 - 宇和野
29,30	栗津 - 符津 (栗津温泉) (新栗津)		栗津温泉 - 新栗津
	下27の次に追加		<u>5255 - 2</u> 片山津軌道 (→ <u>5252</u>) 軌間：914mm 動力：馬力 1914.4.29 開業 片山津 - 動橋 1M57C 1914.5.15 合併 温泉電軌 - 1M57C
	下26 (1919改称)		(1919.8.18改称)
" 24	1916.1.14 開業 三馬村地内		1916.1.15 開業 新野々市 - 野町
" 22,23	1916.8.30 " 三馬村 - 白菊町 (野々市)		1916.9.1 " 野町 - 西金沢
<u>" 20</u>	(1942.3.26譲渡) ... (1943.11.25合併)		(1942.4.1譲渡) ... (1943.10.13合併)
" 19	北陸鉄道		北陸鉄道 < 鉄軌道5社等新設合併の新会社 >
" 18	軌間：1067mm		軌間：1067mm(1920)914・1067mm(1922) 1067mm
<u>" 14,15</u>	松金電気鉄道 1M48C		松金電車鉄道 5M28C
	金野鉄道 5M28C		金野鉄道 1M48C
" 12	1921年度 " " 1M44C		1921年度 " " 0M76C
" 11	1922年度 " " 0M12C		1922年度 " " 0M60C
			廃止 新野々市 - 西金沢 - 1M48C
" 10	1926年度 " " "		1926年度 開業 金沢市内
" 07	1943.11.25 合併		1943.10.13 合併
<u>96</u> 01	2.5 (19.7)		2.5
02	1947.5.22 廃止許可		1945.5.22 廃止許可
<u>14</u>	(1917改称) ... (1924.3.4改称)		(1918.3.19改称) ... (1924.3.7改称)
<u>23</u>	1941.7.2 合併		1941.6.1 合併
下22	1944.1.8 休止許可		1944.1.11 休止
<u>" 02</u>	兵 営 - 鉄軌分岐点		兵営 - 福井市 (福井新)

97	01	1941.7.2	合併	1941.6.1	合併
	17	新丸岡	- 永平寺口	新丸岡	- 永平寺口 (東古市)
下18,19		本郷村本郷	- 本郷村野尻	本郷	- 野尻
		(本郷)			
	" 17	1917年度	+ 18C	1915.6.1	" 野尻 - 岡田 0M18C
	" 15,16	開業	本郷村岡田 - 本郷村父子	"	岡田 - 父子
			(父子)		
	" 13,14	上仲川	- 本郷	本郷駅前	- 本郷
		(本郷駅前)			
	" 07	鉄軌分岐点	- 福井駅前	福井新	- 福井駅前
98	中上	上市口		[削除]	
	"	上市		(上市口)	
				< 末端に波線を加えて「上市」追加 >	
99	13,14	1936.5.20	譲受 池野 - 揖斐	1936.5.20	譲受 揖斐 - 桑名
	"	"	養老 - 桑名		
	15	1940.8.30	合併	1940.8.1	合併
	20	1920年度	合併	1920.9.10	合併
	23	北方	- 忠節	北方町	- 忠節
	24	1921.8.27	合併認可	1921.11.10	合併
下26	1920年度	合併		1920.9.10	合併
	" 25	1921.8.27	合併認可	1921.11.10	合併
	" 23	北方	- 黒野	北方町	- 黒野
	" 21	黒野	- 揖斐	黒野	- 本揖斐
	" 05	笠松	- 竹鼻 (栄町)	新笠松	- 竹鼻 (栄町)
100	01	(1944.3.20)	合併	(1944.2.1)	合併
	03	新土岐津 (土岐市)	- 下石	新土岐津	- 下石
	08	1928年度	+ 0.24	1928年度	+ 0.24
				< 1928.3.1土岐津 (土岐市) - 新土岐津間	
				連絡線竣工 >	
	09	1944.3.20	合併	1944.2.1	合併
	21	1934.9.15	廃止官掲	1934.9.15	廃止
	22	1978.9.19	廃止	1978.9.19	"
下26,25	安良田	- 補給部前		安良田	- 補給部前
		(田神)	(各務原)		(各務野)
	" 24	各務原	- 二連隊前	各務野	- 二連隊前
	" 21	長住町	- 田神	長住町	- 安良田
	" 11	開業	坂下 (新坂下) - 奥屋	開業	新坂下 - 奥屋
	" 02	1944.3.20	合併	1944.2.1	合併
101下11	(1920)	合併		(1920.3.29)	合併
	" 04	(1930.9.10改称) ... (1935.8.9改称)		(1930.9.5改称) ... (1935.8.1改称)	
	" 01	柳ヶ瀬	- 美濃	神田町	- 上有知

102	14	(1942.9.19譲渡許可)		(1942.9.21譲渡許可)	
	29	1902.4.1 "	吉田 - 船町0M31C	1902年度	+ 31C
	下18	萩原 - 一ノ宮(新一宮)		萩原 - 一宮(新一宮)	
	" 11	西尾鉄道		西三軌道(1912.1.25改称)西尾鉄道	
	" 02	1916年度	- 10C	1916.10.5<平坂臨港を港前に統合>	- 10C
	" 01	1926.12.25	合併	1926.12.1	合併
103	04	伝馬町 - 大野町		伝馬 - 大野	
				(伝馬町) (大野町)	
	16	1926.12.25	合併	1926.12.1	合併
	18	伊奈 - 吉田 4.67		伊奈 - 吉田 4.67	
				<1928吉田港を吉良吉田に統合>	
	22	(1921.6.21譲渡認可) ... (1930.9.10改称)		(1921.7.1譲渡) ... (1930.9.5改称)	
	下05	1942.1.17廃止官掲	押切町 - 枇杷島橋	1942.1.13廃止許可	押切町 - 枇杷島橋
				1942.12.28 開業	吉良吉田 - 三河吉田 0.2
104	04	1954.10.1 譲渡	豊橋鉄道 - 18.1	1954.9.10 開業	鏡島 - 合渡橋(西鏡島) 0.9
				1954.10.1 譲渡	豊橋鉄道 - 18.1
	09,10	<大浜港 - 大浜口と新川町 - 新川口		<大浜港 - 大浜口の廃止年月日は不明	
		(休止中)の廃止年月日は不明>		(1946.8.1休止)>	
				<新川町 - 新川口は1955.2.1廃止>	
	17	<鏡島 - 西鏡島開業は年報になし>		[削除]	
105	04,05	三河吉田		三河吉田(仮)	
	13	1921.4.13	鉄道に変更	1921.4.13 開業	
	下21,22	碧電西尾口		碧電西尾口(仮)	
106	18,19	三河三輪		三信三輪	
	下03	動物園 - 植物園		動物園 - 植物園前	
107	09	南港 - 名電築港		東港 - 名電築港	
	下13	1919年度	合併	1919.4.15	合併
	" 12	"	開業	1919年度	開業
108	下05	岡崎駅前 - 殿橋		岡崎停車場前 - 岡崎町<終点は殿橋南詰>	
				(岡崎駅前)	
	" 04	殿橋 - 康生町		岡崎町内(岡崎殿橋)<殿橋北詰へ延長>	
	" 01,02	康生町 - 井田町		岡崎殿橋 - 岡崎井田	
				(岡崎井田)	
109	08	1921.4.13	鉄道に変更	1921.4.13 廃止	
	11	(1910改称)		(1910.10改称)	
	20	1931.11.28 "		1931.11.25廃止許可	
	27	1919年度	合併	1919.4.15	合併
	下25	公園地付近		公園前付近	
	" 12,13	稲永新田		稲永	
	" 02	花田 - 師団口		新豊橋(花田) - 師団口	
110	05	(1930.9.10改称)		(1930.9.5改称)	
	21	(1954.7.26改称)		(1954.7.22改称)	

23	豊橋駅前 - 札木	豊橋駅前(駅前) - 札木
27	(競輪場前)	(競輪場前)
		<1950東田を競輪場前に移転>
29	市民病院前 - 豊橋駅前	市民病院前 - 豊橋駅前(駅前)
下27	市民病院前 - 豊橋駅前	市民病院前 - 駅前
111	10,11 大宮	大宮町
下28	細江 - 遠州川崎町	細江 - 川崎町 (遠州川崎町)
112	05 (1915.5改称)	(1915.4.24改称)
08	板屋町 - 元城	板屋町(東田町) - 元城
21	1934.12.1 廃止	1934.11.15 廃止
26	1923.4.1鉄道に変更	1923.4.1 開業
28	1924.2.1 開業	1924.2.1 "
下27	1937年度 廃止 西鹿島 - 遠州二俣	1938.3.1<遠州二俣を西鹿島に移転>
" 25	1958年度 - 0.1	1958年度<東田町を遠鉄浜松に統合> - 0.1
113	17,18 神田公園	神田公園前
20	1936.5.29廃止官掲	1936.5.26廃止許可
25	吉原 - 吉原本町	鈴川 - 吉原本町
26,27	本吉原	吉原
下08	(1908)	(1908改称)
" 06	1890.6.26 開業	1890.6.24 開業
114	04 <一部は富士軌道5660に譲渡>	<22Cは富士軌道5660に譲渡>
07	開業 島田駅 - 向谷	開業 島田駅(島田駅前) - 向谷
11	廃止 島田駅 - 向谷	廃止 島田駅前 - 向谷
14	野中某<個人>	御殿場馬車鉄道(1905譲渡)野中到<個人>
16,17	1898.11.28 開業 御厨 - 須走	1898.11.11 開業 御殿場新橋 - 須走 6M34C
	(御殿場) (浅間神社前) 1898.12.5	
		1899.1.23
18	須走 - 駕籠坂	須走 - 駕籠坂 4M30C
19	1918.2.19特許失効	1917.10.6 廃止
20	1918年度<統計になし> 御殿場 - 浅間神社前	1918.4.15廃止許可 御殿場上町 - 浅間神社前
21	開業 御殿場町地内	開業 御殿場中町 - 御殿場上町
23	廃止許可 "	廃止許可 全線
24	(1916改称)	(1917.1.28改称)
26	堀之内 - 高橋	堀之内 - 南山
27	高橋 - 池新田	南山 - 大橋
28	1925年度 + 41C	1924.12.28 " 大橋 - 池新田 0M41C
30	1935.12.7廃止官掲	1935.12.4廃止許可
下23	軌間: 762mm	軌間: 737mm = 2 ft 5 in
" 21,22	森町 - 笠西村 (袋井駅→新袋井)	森町 - 袋井駅 (遠州森町) (新袋井)
" 15	<*静岡電気, 静岡鉄道秋葉線の両数>	<*静岡電気鉄道, 静岡鉄道秋葉線の両数>

" 14 (1916合併) ... (1917譲渡)	(1916.10合併) ... (1917.11譲渡)
" 10,11 開業 六反田 - 沼津駅前 (三島広小路)	開業 六反田 - 沼津停車場 (三島広小路) (沼津駅前)
<u>115</u> 01 (1908.8合併) ... (1923.3.12改称)	(1908.7.28合併) ... (1923.2.28改称)
03 (1923)762・1067mm(1925)	(1923)737・1067mm(1926)
<u>22</u> 1949.3.25廃止許可	1949.3.25 廃止
28,29 (1921.8.23改称) ... (1927.1改称)	(1921.8.17改称) ... (1927.1.17改称)
下28,29 天神町村馬込 - 中野町村 (遠州馬込) (中ノ町)	馬込 - 萱場
" 27 浜松町 - 二俣町	浜松 - 鹿島
" 26 中野町村 - 浜松町	南新町 - 馬込
" 25 中野町村地内	萱場 - 中ノ町
" 24 浜松町地内	浜松 - 南新町
" 22,23 積志村橋爪 - 笠井村笠井 (西ヶ崎) (笠井)	西ヶ崎 - 笠井 (遠州西ヶ崎) (遠州笠井)
" 21 中野町村山当 - 同村北裏	中ノ町地内
" 18,19 鉄道に変更 浜松市 - 二俣町 (遠州浜松) (遠州二俣)	廃止 浜松 - 鹿島
" 17 1925.7.27廃止 中野町村山当 - 同村北裏	1925.7.23廃止許可 中ノ町地内
" 15 廃止許可 松江町 - 遠州馬込	" 浜松 - 馬込
" 14 遠州馬込 - 中ノ町	馬込 - 中ノ町
" 13 西ヶ崎 - 笠井	遠州西ヶ崎 - 遠州笠井
下16~21の右空欄に追加	< 『帝国鉄道要鑑 第4,5版』によれば 1909.3.11 開業 馬込 - 中ノ町村 1909.12.2 " 浜松 - 鹿島 " " 中ノ町村中野村 - 同村北裏 " " 浜松市肴 - 馬込 1910.3.15 " 浜松市田 - 同市肴 >
下12 (1915)中泉軌道運送(1927.1.25改称) 中泉運送(1928)中泉合同運送	(1915.5改称)中泉軌道運送 (1929.3.29 合併認可) 中泉合同運送
" 09,10 1909.10.8 開業 中泉村 - 池田村 (中泉) (池田橋)	1909.10.2 開業 中泉 - 池田橋
" 02 1909.11.25 開業 大宮町 - 上井出村	1909.11.21 開業 大宮 - 上井出
" 01 1914年度 + 4M65C	1912.8.22 " 上井出 - 人穴 4M65C
<u>116</u> 05 1939.3.14廃止官掲 大宮町 - 上井出村	1939.3.9廃止許可 大宮 - 人穴
11 1916.7.17廃止官掲	1916.7.17特許失効
12 (不明)	(1952改称)
24 1924.7.6 廃止	1924.8.6廃止許可
下22,23 上柘植	柘植
<u>117</u> 13 (1919改称)	(1919.7改称)
<u>28</u> 1928年度	1928.11.26 廃止 四日市 - 諏訪
下27 (1934.6改称)	(1934.6.27改称)

" 21,22	楚原 - 阿下喜東 (六石)	楚原 - 阿下喜東
" 19	六石 - 阿下喜	阿下喜東 - 阿下喜
" 09	1931年度 廃止	1931.4.6廃止許可
" 08	1941.10.31廃止官掲	1941.7.24 廃止
" 02	一身田 - 白子	一身田町 - 白子
118 01	津(部田) - 一身田	津市(部田) - 一身田町
04	海山道 - 四日市	海山道 - 新四日市(四日市)
05	津新地 - 部田	津市(津新地) - 部田
19	鉄道に変更 四日市 - 八王子	開業 四日市市 - 八王子村 (伊勢八王子)
20	1922.1.11 開業	1922.1.11 "
23	1927年度 廃止	1927.12.23廃止許可
下28	1919.10.1鉄道に変更	1919.10.1 開業
" 27	開業 上野町 - 名張	" 上野町 - 名張(西名張)
" 19	二本木 - 伊勢川口	二本木 - 川口(伊勢川口)
119下27	1940.2.5 合併	1940.1.1 合併
" 21,22	(1904改称)...(1930.2.6改称)... (1937.3.31合併)	(1904.2改称)...(1930.5改称)... (1937.4合併)
" 18	岩淵町 - 二見町(二見)	本町 - 二見
" 17	本町山田駅前 - 岩淵町	山田駅前 - 本町
" 14,15	岩淵町 - 浦田町 (本町) (猿田彦神社前)	古市口 - 浦田町
" 12,13	浜郷村神田 - 同村黒瀬 久志本(中山) (二軒茶屋)	中山 - 二軒茶屋
" 10,11	豊川町 - 浜郷村神田 久志本	本町 - 古市口 <実質は同区間の複線化>
" 09	1914.11.14 " 猿田彦神社前 - 内宮前	1914.11.16 " 浦田町 - 内宮前
120 03	(1920.2.17譲渡)	(1920.2.19譲渡)
14	三重軌道(→5708)	三重軌道(1916.7譲渡)三重鉄道(→5708)
16	1912.8.14 開業 四日市市 - 四郷村	1912.8.14 開業 諏訪前 - 八王子村
17	四日市市地内	1913.5 四日市市 - 諏訪前
18	" "	" 四日市市地内
20	1916.12.1鉄道に変更	1916.12.1 廃止
25	1919.10.1鉄道に変更	1919.10.1 廃止
29	1944.1.10 廃止	1944.1.10廃止許可
121中下	半田付近 新川口 " 大浜口	<新川町 新川口の波線は5518の東側まで> <碧南 大浜口の波線は5518の東側まで>
123 16	1948.8.1 休止 新八日市 - 御園 - 2.8	1948.8.1 休止 新八日市 - 御園 - 2.8
25	(1927.5.15合併)	1964.9.24廃止許可 " " (1927.4.1合併)

下17	1926.8.15	"			1926.8.11	"		
124	11	(1927.1.15改称届出)			(1927.1.21改称)			
	15,16	石山駅			石山駅前			
	18	蛭谷 - 石山			蛭谷 - 石山寺			
	20,21	中保町 - 浜大津			三井寺 - 浜大津			
		(三井寺)						
126	05	1944.2.11 廃止 全線	- 5.4		1944.2.11 廃止 清滝川 - 愛宕	- 2.0	(3.4)	
					1944.12.11 "	嵐山 - 清滝	- 3.4	
下01	1918年度	譲渡			1918.7.1 譲渡			
127	03	(1918.2合併)			(1918.4.2合併)			
	05	朱雀野村 - 嵯峨村	4M48C (4M48C)		壬生 - 嵐山	4M41C (4M41C)		
	06	1914年度	+ 10C		1914.5.25 "	四条大宮 - 壬生	0M16C	
	11	北野 - 白梅町			北野 - 北野白梅町			
	24	1918年度 譲受			1918.7.1 譲受			
	25	" 廃止			1918年度 廃止			
128	25,26	1923.2.20 "	三条下儿 - 三条大橋		1919.5.29 "	三条大橋付近	0M04C	
			五軒町	0M05C				
129	27	1942.3.14 "			1942.2.1 "			
下18,19	三日市				三日市町			
	" 15	(1899.5.10譲渡) ... (1919.3改称)			(1899.5.11譲渡) ... (1919.3.8改称)			
	" 04	1943.3.12 合併			1943.2.1 合併			
130	06	北大阪鉄道			北大阪電気鉄道			
	13,14	高槻			高槻町			
	14,16	西院(仮)			京都西院			
131下14	1944.4.28 合併				1944.4.1 合併			
	" 04	1970.9.15 廃止			1970.9.14 廃止			
132下07	(1909.9合併)				(1909.12.24合併)			
	" 04	1900.9.20 開業			1900.9.20 開業			
					1900.11.29			
					1902.12.27			
	" 03	1908.2.1 廃止			1908.1.31 廃止			
	" 01,02	逢坂上ノ町 - 墨江村			天王寺西門前 - 住吉神社前			
		(阿倍野橋筋)(住吉)						
133	01	住吉 - 住吉公園<統計になし>			住吉神社前 - 住吉公園			
	02	1915年度 合併			1915.6.21 合併			
	04	1921.9.3 譲渡			1921.12.21 譲渡			
	05	<阿倍野橋筋 - 天王寺間>			<天王寺西門前 - 天王寺駅前間>			
	07	1944年度 休止 宿院 大浜海岸	- 1.4		1945.2.10 休止 大浜北町 大浜海岸	- 0.6		
					1949.3.3 "	宿院 大浜北町	- 0.8	
	08	1980.11.28 廃止 "			1980.11.28 廃止 宿院 大浜海岸	< - 1.4 >		
135	04,05	西梅田町 - 神戸市雲井通			出入橋 - 神戸			

(出入橋)		(三宮)	
07,08	雲井通 - 加納町 (滝道)	三宮 - 滝道	
09	1914.8.18 "	1914.8.19 "	
12	1926.7.1 "	1926.7.16 "	
15	1928.6.25 開業	1928.7.11 開業	
16	1928.10.30 "	1928.12.28 "	
19	神戸 - 滝道	三宮 - 滝道	
20	神戸終点付近	三宮終点付近	
21	神戸 - 元町	三宮 - 元町	
136 09	1940.7.20廃止官掲	1940.5.20 廃止	
24,25	大阪 - 京都 (天満橋) (五条)	天満橋 - 五条	
下10	松林寺橋南詰 - 浜寺	松林寺橋南詰 - 浜寺駅前	
" 07,08	1912.11.30 " 大浜通3丁目 - 大浜公園 (大浜海岸)	1912.8.26 " 大浜通3丁目 - 大浜海岸 1912.11.30 " 浜寺駅前 - 浜寺公園0.5C	
" 05	1915年度 合併	1915.6.21 合併	
" 01	1914.7.7 " 奈良(仮) - 奈良	1914.7.8 " 奈良(仮) - 奈良 (関急奈良)	
137 01	西大寺 - 郡山	西大寺(大和西大寺) - 郡山	
03,04	平端 - 白檀 (檀原神宮駅)	平端 - 檀原神宮前 (檀原神宮駅)	
17,18	西野田 - 神戸東口 (野田) (東神戸)	西野田 - 東神戸 (野田)	
下08,09	尾ノ道	尾道	
138 15	柏原 - 福知山南口	柏原 - 福知山南口 (福知)	
17	福知山南口 - 福知山	福知 - 福知山	
下08	竜野 - 網干支線	糸井 - 網干駅	
" 05	1920年度 譲渡	1920.7.1譲渡許可	
139 05	竜電嘴崎 - 新宮	嘴崎 - 新宮町	
06	1920年度 譲受	1920.7.1譲受許可	
09	1934.12.15 廃止 網干港 - 新宮	1934.12.16 廃止 網干港 - 新宮町	
10	網干港 - 糸井	糸井 - 網干駅	
14	2M35C (3M12C)	2M35C (2M35C)	
下25	別府港 - 新土山(土山)	1920年度<篠山町駅移転> +57C (3M12C) 別府港 - 土山 <別府港 - 港口間1926.8.10認可で短縮後も統計 では1941年度まで建設キロ8.58, 1942年度から 営業キロ7.6>	
" 09	(1943.10.28改称)	(1943.7.1改称)	
140下28	1943年度 休止	1944.2.11 休止	

" 26	1975.10.29	合併			1975.10.1	合併
" 21	1943年度	廃止			1944.2.11	廃止
<u>141</u> 04	1944.5.1	休止	"	- 11.2	1944.5.1	休止 円山川 - 出石 - 10.3
					1951.5.1	" 江原 - 円山川 - 0.9
05	1970.7.20	廃止	"	"	1970.7.20	廃止 江原 - 出石 - 11.2
07	(1975.10.29改称)				(1975.10.1改称)	
10	1975.10.29	合併			1975.10.1	合併
<u>15</u>	1936.12.26	開業			1936.12.28	開業
下28	黒川 - 山上	(ケーブル山上)			黒川 - ケーブル山上	
" 11	網干 - 中浜田				網干 - 中浜田	<1984年度から休止>
142下25	1891年度	開業			1891.7	開業
					1891.9	
" 24	1893年度	廃止			1893.12	廃止
" 21	1909.1.1	開業	網干港 - 嘴崎		1909.1.1	開業 網干港 - 嘴崎
" 20	"	"	竜野支線		1909.2.19	竜野支線,
" 19	"	"	網干駅 - 本沢(糸井)		1909.3.20	糸井 - 網干駅
" 15	神戸(兵庫) - 須磨				兵庫(電鉄兵庫) - 須磨	
" 11	1917.4.9	"	塩屋 - 明石		1917.4.12	" 塩屋 - 明石(電鉄明石)
" 08	兵庫 - 西代				電鉄兵庫 - 西代	
" 07	西代 - 明石				西代 - 電鉄明石	
<u>144</u> 07	1928.2.7	合併			1928.1.8	合併
<u>09</u>	吉野鉄道				吉野軽便鉄道(1913.5.31改称)	吉野鉄道
13	畝傍 - 檀原神宮前				畝傍 - 檀原神宮前	(檀原神宮駅)
					1928.1.8	合併
27	1928.2.7	合併			1928.1.8	合併
下19	1943.3.12	合併			1943.2.1	合併
" 18	1944.4.28	"			1944.4.1	"
<u>145</u> <u>05</u>	1976.2.25	廃止許可			1976.4.1	廃止
下23	1944年度	休止			1944.1.11	休止
" 22	1958.12.27	廃止			1958.12.28	廃止
" 14	生駒電気鉄道(1924.7.1合併)				信貴生駒電気鉄道	
	信貴生駒電気鉄道					
" 11	山下 - 信貴山				山下(信貴山下) - 信貴山	
" 07	仮新生駒 - 新生駒				仮新生駒 - 生駒	
146 14,16	津新地				津新町	
19	1940.2.5	合併			1940.1.1	合併
28	1944.4.28	合併			1944.4.1	合併
下20,21	船戸仮				船戸	
" 14	(1931.1.6改称)				(1930.12.22改称)	
" 12	和歌山口 - 加太				和歌山口(北島) - 加太	
" 11	1914.9.25	"	和歌山口付近		1914.9.23	" 和歌山口 - 北島
						(和歌山市)

" 08	1942.3.14	合併	1942.2.1	合併	
147	09	1944年度	休止	1944.12.11	休止
	16	(ピクトリアル187)	(ピクトリアル186)		
	下27	蒸気内燃(1942)	蒸気電気内燃	蒸気内燃(1941)	蒸気電気内燃
" 24	1923年度	廃止	中ノ島 - 東和歌山	1924.2.28	廃止
" 15	(1947.6.1改称)			(1947.3.15改称)	
148	下18	1989.10.1	休止	1981.10.1	休止
150	中	6123	宮津	6213	宮津
152	03	(1925.2.12改称)...	(1944.10.31合併)	(1924.11.29改称)...	(1944.12.15合併)
	06	米子(米子市) - 大袋		米子町(米子市) - 大袋	
	10	1944年度	休止	1944.1.11	休止
	24	角盤町 - 加茂町2丁目		加茂町 - 角盤町<灘町線>	
	26	角盤町 - 加茂町		加茂町 - 角盤町<中央線>	
	27	1939.1.20	廃止	1938.12.3	廃止
	下28	(1927町制)		(1927.6.15町制)	
" 15,16	雲州平田 - 一畑			雲州平田 - 一畑	
		(一畑薬師)			
" 11	休止	一畑口 - 一畑薬師		休止許可	小境灘 - 一畑
" 10	1960.4.26	廃止		1960.4.26	廃止許可
153	08	(1944.10.31合併)		(1944.12.15合併)	
	26	1067mm		1067mm(1911)762・1067mm(1929)1067mm	
	下20	(レイル7)		(レイル1978.10)	
" 19	(1922.12.5改称)...	(1949.8.23改称)		(1922.11.28改称)...	(1949.8.20改称)
" 16,17	味野			味野町(児島)	
154	03	笠岡 - 井原		笠岡町(笠岡) - 井原	
	下25	(1923.4.10改称)		(1923.4.9改称)	
" 22	<統計になし>			<桜橋を廃止しその南方で在来線に接続>	
" 01	1944年度	廃止		1943年度	廃止
155	03	倉敷市 - 水島港		倉敷 - 水島港	
	26	(1965)内燃		(1964内燃)	
	27	宇野 - 玉(三井造船前)		宇野 - 玉(三井造船所前)	
	28	三井造船前 - 玉		三井造船所前 - 玉	
	下23	(ピクトリアル135)		(鉄道ファン135)	
" 19	西大寺町 - 財田			西大寺町 - 長岡	
" 18	1912.1.28	" 財田 - 森下		1912.1.19	" 長岡 - 森下
" 06~14	(略)			1912.5.5	開業
				岡山市内	(1M34C)
				1921年度	+17C (1M51C)
				1923年度	開業
				岡山市内	0M63C (2M40C)
				1927年度	" " 1.0 (5.05=5.0)
				1946年度	" " 0.5 (5.5)
				1954年度	+0.1 (5.6)
				1968年度	廃止
				岡山市内	-0.9 (4.7)

<u>156</u> <u>02</u> (1926.1.1改称)	(1926.12.19改称)
<u>16</u> (1926.6.26改称)	(1926.6.25改称)
下 <u>16,17</u> 地御前	地御前終点
<u>157</u> <u>15</u> (1910改称)呉市電気(1913合併)	(1911.10.25合併)
18,19 和庄町 - 二川町交叉点 (本通9丁目)	本通9丁目 - 二川町交叉点
20,21 莊山田村 - 二ノ割 (今西通3丁目)(呉駅)	今西通3丁目 - 呉 駅
22,23 二川町交叉点 - 文政新開 (川原石)	二川町交叉点 - 川原石
25 1929.4.10 譲渡	1929.5.1 譲渡
下27,28 狼 塚 - 祇園村 (横 川)	横 川 - 祇 園
" 26 祇園村 - 三川村	祇 園 - 古 市
" 25 三川村 - 八木村	古 市 - 太田川橋
" 23,24 1911年度 " 八木村 - 中原村 (可 部)	1911.6.12 " 太田川橋 - 可 部
" 16 (1917合併)	(1917.8.2合併)
<u>158</u> <u>10</u> 1929.4.10 譲受	1929.5.1 譲受
11 1929.9.18 廃止官掲	1929.9.16廃止許可
下24 1941.11.29 合併	1941.12.1 合併
" 13 1942.11.1 合併	1942.11.1 譲受
" 12 譲渡 " - 18.2	譲渡 小 月 - 西 市 - 18.2
" 08 (1923改称)	(1923.7.16改称)
" 05,06 小野田 - セメント町 (小野田港)	小野田 - セメント町
" 02 小野田 - 小野田港	小野田 - セメント町
<u>159</u> <u>05</u> (1918改称)	(1919.2.4改称)
07 宇 部 - 船木町	宇部(西宇部) - 船木町
<u>13</u> 1961.11.19 廃止	1961.10.19 廃止
14 宇 部 - 万 倉	西宇部 - 万 倉
下24,25 三田尻 - 奈 美 (上和字)	三田尻 - 奈 美 (防府) (上和字)
" 19 三田尻 - 堀	防 府 - 堀
" 08 雀 田 - 本 山	雀 田 - 長門本山
" 06 1941.11.29 合併	1941.12.1 合併
160 05 小郡町 - 新 町	小 郡 - 新 町
06 土宇野 - 後河原	山口付近
07 小郡駅 - 小郡町	小郡付近
08 1913年度 廃止	1913.7 廃止
09 (1921.6.25合併許可)	(1920.5.15合併)岩国電気(1921.7.16合併)

11,12	岩国町 - 麻里布村 (新町) (岩国駅)		新町 - 岩国駅
13	1912年度 " 岩国駅 - 湊		1912.2.21 " 岩国駅 - 港
15	新町 - 湊		新町 - 港
19,20	大嶺東分 - 伊佐 (吉則) (北川)		吉則 - 北川
21	1947.3.5 廃止		1947.3.5廃止許可
162	20,21 善通寺 - 多度津西口 (善通寺赤門前)		善通寺門前 - 多度津西口 (善通寺赤門前) (多度津鶴橋)
22,23	多度津西口 - 多度津 (多度津棧橋通)		多度津鶴橋 - 多度津(仮) (多度津棧橋通)
下20	高松 - 栗林公園		高松(琴電高松) - 栗林公園
" 18	1941.6.21 廃止官掲		1941.5.11 廃止
" 15,16	出晴 - 長尾 (瓦町)		出晴 - 長尾
163	08 1943年度 休止		1944.2.11 休止
20	1944.1 休止		1944.1.8休止許可
下07	内町 - 栗林村(公園前)		高松駅前 - 公園前
" 04~06	玉藻町 - 内町 0M08C		築港前 - 高松駅前 0M20C
	新湊町 - 内町 0M12C (築港前)		
164	03,04 丸亀 - 善通寺 (丸亀通町) (善通寺赤門前)		堀端 - 善通寺駅前 (丸亀通町)
05	1923.8.4 " 善通寺 - 琴平(琴参琴平)		1923.8.5 " 善通寺 - 琴平(琴参琴平) <善通寺駅前まで10Cを廃止し善通寺門前 を經由して琴平へ>
07	1963.9.15 廃止		1963.9.16 廃止
下07	外側 - 三津浜		松山(外側) - 三津
" 06	三津浜 - 高浜		三津 - 高浜
165	08 道後 - 御宝町		道後 - 一番町
10	古町 - 松山駅		古町 - 松山
11	木屋町 - 一万		木屋町 - 一万
12	1927.4.15 廃止官掲		1927.4.15 廃止
14	1936年度 - 0.90		1936.5.1 廃止 古町 - 松山 - 0.83 <統計になし>
下25~27	道後 - 古町		道後 - 古町 1M64C
	道後 - 松山 3M06C (御宝町)		道後 - 松山 1M22C (一番町)
" 15	宇和島(旧) - 近永		宇和島 - 近永
" 13,14	1916.12.1 " 宇和島 - 下村分岐点		1916.12.1 " 宇和島付近
	" 廃止 宇和島(旧) - 下村分岐点		

" 06	長 浜 - 大 洲	長浜町 - 大 洲
" 05	若宮分岐点 - 内 子	若宮信号所 - 内 子
166 02	(1952改称)	(1952.6改称)
下29	(1948譲渡)	(1948.6.3合併)
" 27	後免町 - 手 結	後免 (後免町) - 手結
" 13	(1941.7.10譲渡) ... (1948.6.3改称)	(1941.7.12譲渡) ... (1948.6.3合併)
" 10	1904.4.30 開業	1904.5.2 開業
169 05	1889.12.11 開業	1889.12.11 開業 , 1890.2.1
15	小 倉 - 行 事	小 倉 - 行事 (行橋)
170 25	(レイル6)	(レイル1978.9)
下27	大善寺 - 柳 河	大善寺 - 九鉄柳河
" 26	柳 河 - 中 島	九鉄柳河 - 九鉄中島
" 25	中 島 - 栄 町	九鉄中島 - 栄 町
" 16	1951.12.25 廃止 上久留米 - 津 福	1951.7.1 開業 宮地岳 - 津屋崎 < 統計になし >
" 15	1951年度 休止	1951.12.25 廃止 上久留米 - 津 福 1951.9.25 休止
171 10	(1921.7.15合併認可)	(1921.12.20合併)
17	(レイル12)	(レイル1979.3)
27	(レイル2)	(レイル1978.5)
下15	(レイル7)	(レイル1978.10)
" 14	(1929.1.22改称)	(1929.1.21改称)
" 05	起 行 - 船尾山 (船尾)	起 行 - 船 尾
" 03	1926.7.15 開業 船 尾 - 赤 坂	1926.7.15 開業 船 尾 - 赤 坂 " " 赤 坂 - 赤坂炭坑 < 統計になし >
172 02	(レイル4)	(レイル1978.7)
08,09	姪 浜	姪ノ浜
18	(レイル5 , 6)	(レイル1978.8 , 9)
23	(1944改称)	(1943.12改称)
173 25	(1902)	(1907.7.17改称)
下25	廃止 湯町口 - 二日市迎田	廃止許可 湯町口 - 二日市
" 23	(不詳)	(1907改称)
" 14	(レイル12)	(レイル1979.3)
" 08	国分村 - 久留米市滝下町	国分村 - 久留米市瀬ノ下町
174 07	1928.1.30 廃止	1928.2.20 廃止
08,11	1929.3.25 "	1929.3.26 "
18	三萩野 - 城 野	香春口 - 城 野
21	1926.9.4廃止許可 三萩野地内 - 0M02C	1926年度 - 02C
22	香春口 - 馬借町	旦過橋 (魚町) - 香春口
24	1942.3.2 合併	1942.2.1 合併

下13	1937.7.20廃止官掲	1937.7.20	廃止
" 07	大川町 - 羽犬塚村	下若津	- 羽犬塚
" 06	1912年度 " <統計になし> 2M03C	1914.3.28	" 榎津 - 船津口 2M65C
" 05	1917年度 " 三橋村地内 0M22C	1917.5.12	" 船津口 - 柳河 0M22C
" 04	1918年度 譲渡	1919.2.2	譲渡
<u>175</u>	01 (1911合併)... (1912合併)	(1911.10合併)... (1912.6合併)	
	26 (1910.9合併)... (1912.7合併)	(1910.10.6合併)... (1912.11.4合併)	
下24	1911.10.27 "	1911.10.2	"
" 05	(1942.9.21改称)	(1942.9.1改称)	
<u>176</u>	20 「西日本鉄道(終)」(ピクトリアル234)	「西日本鉄道(6~終)」(ピクトリアル230~234)	
下27,25	上碓井	上碓井	
" 25	1927.9.1廃止官掲	1927.6.1廃止許可	
" 17	1923年度 "	1921.12.8	"
" 16	" "	1924.4.1	"
" 15	1924.7.10 合併	1924.6.30	合併
" 10	<統計になし>	若宮村(福丸) - 香井田村	<統計になし>
" 03	川崎村 - 黒木町	山内 - 黒木	
177	03 1918年度 譲受 上若津 - 柳河	1919.2.2 譲受 下若津 - 柳河	
	05 1933.2.26 廃止	1933.2.25 廃止	
	09 三輪村(依井) - 立石村	新町(依井) - 松崎	
	10 立石村 - 小郡村(上小郡)	松崎 - 上小郡	
	11 上小郡 - 上田代	上小郡 - 上田代(田代駅)	
	16 企救町北方 - 徳力	北方 - 徳力	
下26	1924.7.10 合併	1924.6.30 合併	
" 11	(1941.3.31合併)	(1941.3.1合併)	
" 09	旭町 - 四ツ山通	旭町 - 四ツ山道(四ツ山)	
" 08	廃止 "	廃止 旭町 - 四ツ山	
" 01	1928.8.10廃止官掲	1928.6.1 廃止	
<u>178</u>	04 若松駅 - 中川通8丁目	若松駅 - 中川通8丁目	
		(北湊)	
	06 (埠頭支線)	(浜町)	
	07 中川通7丁目 - 浜埋立地	中川通7丁目 - 浜埋立地	
		(連歌浜)	
下26	1953.9.30 廃止	1953.10.1廃止	
" 15	(レイル6)	(レイル1978.9)	
" 13	(1929.4.24改称)	(1929.5.1改称)	
" 08,09	二又川	三又川	
" 02	(レイル11)	(レイル1979.2)	
<u>179</u>	15 (レイル11)	(レイル1979.2)	
下27	別府遊園地索道(1930.9.7改称)	木村久太郎<個人>(1930.9.7譲渡)	
" 19	幸崎 - 日鉦佐賀関	日鉦幸崎 - 日鉦佐賀関	
" 12	(1915.12.1合併)... (1927.6譲渡)	(1916合併)... (1927.7.1譲渡)	

" 08,09	大分町 - 別府町 (大分駅前) (別府棧橋前)		大分町 - 別府町 <のち大分駅前と別府棧橋前まで延伸>
" 06	1917.7.5 "		1917.7.7 "
<u>180</u>	26 1918.2.1鉄道に変更		1918.2.1 開業
<u>下26</u>	(1911) 唐津軌道 (1913) 九州電灯 鉄道		(1911.10譲渡) 唐津軌道 (1913.11.30合併) 九州電灯鉄道 (1922.6.30合併) 東邦電力
" 15	1930.11.28 廃止		1930.11.29 廃止
" 12	(1911)		(1911.2改称)
" 09,10	佐賀市水ヶ江町		水ヶ江
" 01	松原 - 高橋 1M38C		松原 - 武雄 0M40C
<u>181</u>	01 武雄 - 新渡 0M75C		武雄 - 高橋 1M38C
	02 北鹿島 - 新渡		北鹿島 - 新渡 0M75C
09,10	神野 - 都渡城 (佐賀駅) (肥前川上)		神野 - 都渡城 (肥前川上)
16	1937.3.2廃止官掲		1937.2.26 廃止
18	廃止 佐賀駅 - 肥前川上		" 神野 - 肥前川上
<u>19</u>	肥前電気軌道		肥前電気鉄道
21	1915.12.16 開業		1915.12.21 開業
22	1918.2.1鉄道に変更		1918.2.1 廃止
25,26	開業 千歳村 - 巨勢村 (崎村) (高尾)		開業 高尾 - 崎村
27	廃止 崎村 - 高尾		廃止 "
<u>下27</u>	1911.6.20 開業 本諫早 - 愛野		1911.6.19 開業 本諫早 - 愛野村
" 25	愛野 - 神代町		愛野村 - 神代町
" 10	(レイル7)		(レイル1978.10)
<u>182</u>	16 小浜鉄道 (1933.6.15改称)		小浜地方鉄道 (1927.5.24改称) 小浜鉄道 (1933.7.27改称)
<u>183</u>	10 (レイル8)		(レイル1978.11)
	21 1965.2.4 廃止		1965.2.4廃止許可
	25 (レイル12)		(レイル1979.3)
	27 (1948.1.8改称)		(1948.2.20改称)
<u>下17,19</u>	鏡崎		境崎
" 16	1950年度 +0.4		1950年度 <緑ヶ丘付近> +0.4
<u>184</u>	08 (1925.3.23改称) ... (1942.4.18改称) ... (1948.1.8改称)		(1925.4.4改称) ... (1942.5.1改称) ... (1948.2.20改称)
11,12	上熊本 - 北千反畑町 (広町)		上熊本 - 広町
19	(1921合併)		(1921.10.27合併許可)
26	岡町 - 川尻町		岡町 - 川尻 (川尻町)
30	1945.11.30 譲渡		1945.11.30譲渡許可
<u>下21</u>	1945.11.30 譲受		1945.11.30譲受許可

185	25	(レイル11)	(レイル1979.2)
	<u>下11</u>	1935.10.1 買収	1935.7.1 買収
186	01	加世田 - 薩摩大崎町	加世田 - 大崎町
		17,33 (レイル8)	(レイル1978.11)
187	07	那 覇 - 嘉手納	古波蔵 - 嘉手納
		11 (1915譲渡)	(1916.3.8譲渡)
	13	1914.4.30 ... 那覇区西	1913.5.3 ... 那覇区西(大門前)
	15	那覇区西本町	那覇区西本町(大門前)
189	右中	甘本	甘木
	中下		<9153に上久留米の西までと、北島から東南、御井町から南「国分」までの点線を加える>

(付記) 2004.9作成の正誤表(以下「旧表」という)で原文を訂正した箇所のうち、その後の調査により原文のままが正当であると判明したもの(2007.5作成の正誤表でさらに訂正されたものを除く)は、次のとおりである。

ページ行	原 文	備 考
42 下03	1923年度 +11C	旧表の1918.3.1 " 谷地終点付近 0M11Cを再訂正
44 03,16	1960.10.20 合併	旧表の1960.10.1合併を再訂正
	10 (1960.10.20改称)	旧表の(1960.10.1改称)を再訂正
54 下03	軌間:1067mm	旧表の軌間:762mmを再訂正
58 下03	1903.4.2 "	旧表の1903.4.1 " を再訂正
59 24	1922.8.1 " 行 田 - 熊 谷 4M10C	旧表のこの行削除を再訂正
72 18	1934.12.31 開業	旧表の1935.1.1開業を再訂正
89 下28	1935.12.14 開業	旧表の1935.12.13開業を再訂正
103 09	1917.3.7 開業	旧表の1917.3.19開業を再訂正
104下01	1927.7.19 合併	旧表の1927.4.16合併を再訂正
105下27	1927.7.19 合併	旧表の1927.4.16合併を再訂正
	" 20 1939.12.23 "	旧表の1939.11.25 " を再訂正
108下07	1927.7.19合併	旧表の1927.4.16合併を再訂正
117 29	1931.3.18 合併	旧表の1931.3.1合併を再訂正
123 25	(1929.4.1譲渡)	旧表の(1929.2.1譲渡)を再訂正
125下20	成相電気鉄道(1927.12.22改称届出)	旧表のこの部分削除を再訂正
129下20	道頓堀(汐見橋) - 大小路	旧表の汐見橋 - 大小路を再訂正
148 25,26	御 坊 - 御坊町	旧表の御坊 - 紀伊御坊を再訂正
	(紀伊御坊)	
	27,28 紀伊御坊 - 松原口	旧表の紀伊御坊 - 西御坊を再訂正
	(西御坊)	
152 03	(1953.9.15合併)	旧表の(1953.9.16合併)を再訂正
154 01	(1915.11.26改称)	旧表の(1915.11.20改称)を再訂正
165下20	外 側 - 郡 中	旧表の藤原 - 郡中を再訂正

